

Rea® Clematis®



fr Fauteuil roulant manuel passif
Manuel de maintenance



REVENDEUR : conservez ce manuel.
Les procédures figurant dans ce manuel DOIVENT être exécutées
par un technicien qualifié.

rea



Yes, you can.

©2017 Invacare®Corporation

Tous droits réservés. La republication, la duplication ou la modification de tout ou partie du présent document est interdite sans l'accord écrit préalable d'Invacare. Les marques commerciales sont identifiées par ™ et ®. Toutes les marques commerciales sont détenues par ou cédées sous licence à Invacare Corporation ou ses filiales, sauf stipulation contraire.

Sommaire

1 Généralités	4
1.1 Introduction	4
1.2 Contrôle à la livraison	4
1.3 Service clientèle	4
2 Montage	5
2.1 Montage du câble-tronc	5
2.2 Fixation de la tablette	5
2.3 Montage de la tablette	5
2.4 Montage du demi plateau	5
2.5 Roues arrière	6
2.6 Frein à tambour pour roues 22–24"	6
2.7 Montage de l'extension du châssis	7
2.8 Montage du plot d'abduction	7
2.9 Montage du support à perfusion	8
3 Réglages et mises au point	9
3.1 Positionnement de l'appui-tête/appui-nuque vers l'avant	9
3.2 Réglage de la largeur	9
3.3 Réglage des coussins appui-mollets	9
3.4 Réglage de l'effet de freinage	10
3.4.1 Frein utilisateur — réglage	10
3.4.2 Frein à tambour — réglages	10
4 Maintenance	11
4.1 Informations de sécurité	11
4.2 Crevaison	11
4.3 Nettoyage	11
4.4 Nettoyage et désinfection	11
4.5 Reconditionnement	11
4.5.1 Liste de contrôle de reconditionnement	14
5 Après l'utilisation	15
5.1 Recyclage	15
5.2 Élimination	15
6 Caractéristiques techniques	16
6.1 Dimensions et poids	16
6.2 Matériau	18
6.3 Conditions ambiantes	18
6.4 Tableau des hauteurs d'assise	18

1 Généralités

1.1 Introduction

Le cadre d'assise, les poignées de poussée et certains autres composants du Rea Clematis® soumis à une contrainte sont en acier. Les repose-jambes sont fabriqués à partir d'aluminium de grande qualité.

Les supports de fourche et les parties articulées du châssis sont en polyamide renforcé à la fibre de verre, tout comme la plaque de dossier. Les pièces en plastique portent des logos de recyclage. Les coussins d'assise et de dossier sont en caoutchouc mousse, et les garnitures en velours lavable ou en tissu polyuréthane élastique.

Le Rea Clematis® est un fauteuil roulant disposant d'inclinaison d'assise et de dossier actionnable par une tierce personne. L'angle du dossier peut être réglé indépendamment de celui de l'assise. Les commandes de réglage de l'angle de l'assise et du dossier sont intégrées aux poignées de poussée. Le Rea Clematis® est disponible dans trois largeurs d'assise.

Il est possible de régler la hauteur de l'accoudoir de chaque fauteuil.

Les roues peuvent être pneumatiques ou semi-pleines.

La conception des coussins d'assise et de dossier est ergonomique afin de répondre aux besoins de chaque utilisateur. L'objectif est d'assurer une stabilité et un confort optimaux, tout en favorisant la répartition de la pression.

1.2 Contrôle à la livraison

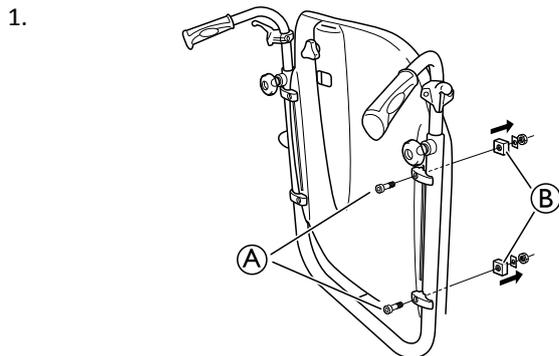
Tout dommage survenu lors du transport doit faire l'objet d'un rapport immédiat à la société de livraison. Conservez l'emballage jusqu'à ce que le transporteur ait vérifié les marchandises et qu'un accord ait été trouvé.

1.3 Service clientèle

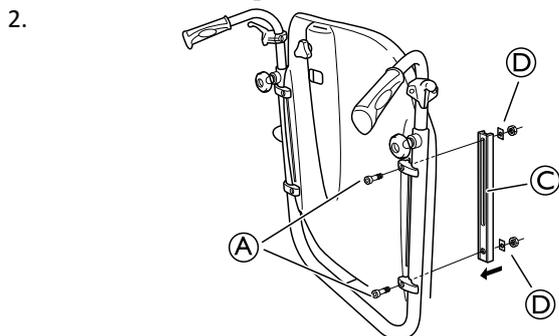
Vous trouverez les coordonnées du service clientèle en dernière page de ce document, avec les adresses des revendeurs européens.

2 Montage

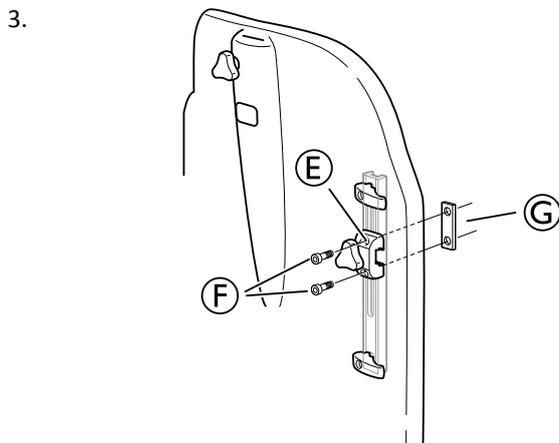
2.1 Montage du câble-tronc



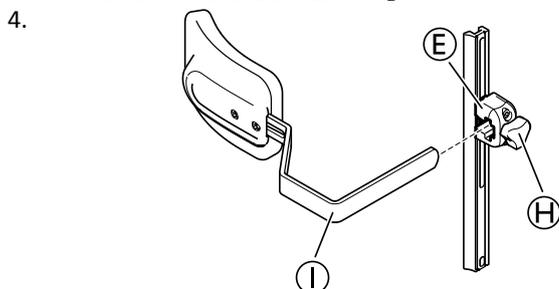
Desserrez les vis **A** et retirez les écrous de blocage **B**.



Montez la barre de câble-tronc **C** à l'aide des vis **A** et des rondelles et écrous **D**.



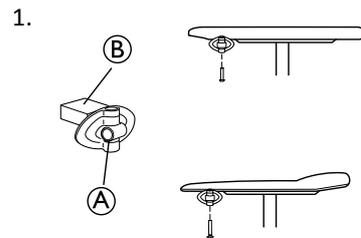
Montez la fixation du câble-tronc **E** au moyen des vis **A** et de la rondelle de fixation **G**.



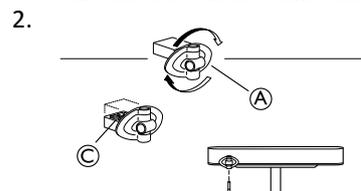
Installez le câble-tronc **I** dans la fixation de câble-tronc **E** et serrez la manette **H**.

 Tournevis

2.2 Fixation de la tablette

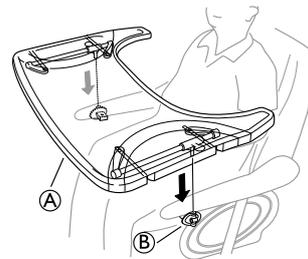


Montez la fixation de la tablette **A** avec la partie fixation vers l'extérieur. La surface unie **B** de la fixation doit être placée vers le haut lorsque la tablette est utilisée sur des accoudoirs minces.



Pour monter la fixation de la tablette **A** sur des accoudoirs larges, retournez la fixation, la surface à motifs **C** doit désormais se trouver vers le haut.

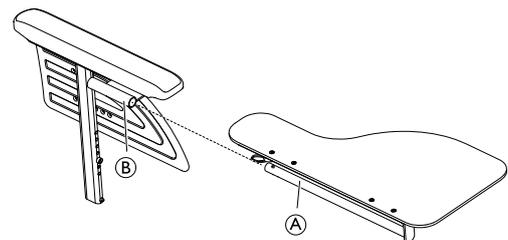
2.3 Montage de la tablette



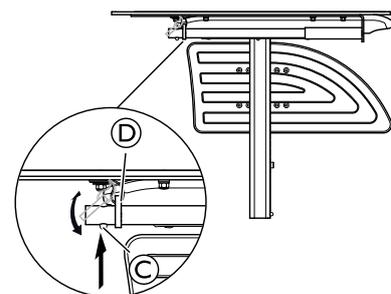
Montez la tablette **A** dans les fixations de la tablette **B**.

2.4 Montage du demi plateau

Montage du demi plateau

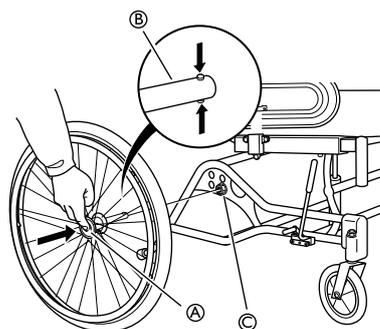


1. Insérez le tube du demi plateau **A** dans la fixation **B** au-dessous de la manchette d'accoudoir.



2. Appuyez sur le bouton poussoir **C** et insérez la bague **D** sur le tube **A**.
3. Relâchez le bouton poussoir **C**.

2.5 Roues arrière



1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage rapide **A** et maintenez la pression.
2. Placez l'axe de la roue arrière **B** dans la fixation de roue arrière **C**.
3. Tirez les roues vers l'extérieur pour vous assurer que la roue est correctement verrouillée.



WARNING!

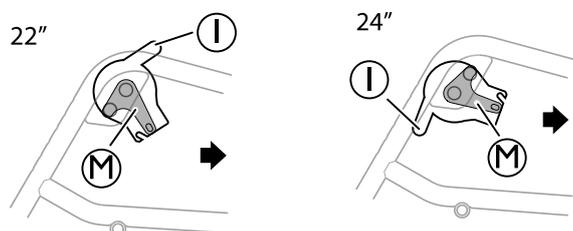
Risque de blessure

– Il est essentiel de vérifier que la roue arrière est correctement verrouillée ! Le retrait des roues doit être impossible lorsque le bouton de déverrouillage rapide **A** est désactivé.

2.6 Frein à tambour pour roues 22–24"



La position de l'unité de freinage dépend de la taille de la roue arrière.

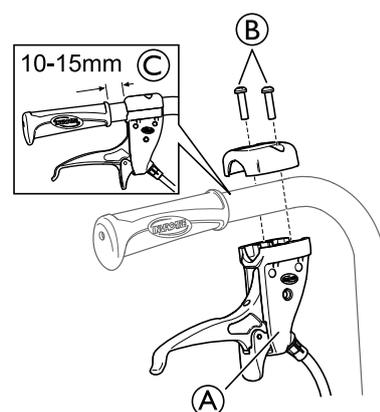


Roues 22" = Le support de câble **I** doit être positionné vers le haut et la plaque de fixation **M** comme indiqué sur l'illustration.

Roues 24" = Le support de câble **I** doit être positionné vers le bas et la plaque de fixation **M** comme indiqué sur l'illustration.

Montage

1.



Montez la poignée du frein à tambour actionné par l'assistant **A** sur la poignée de poussée et serrez les vis **B**.

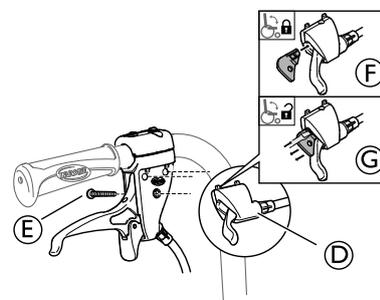


Torx T20



La distance entre la poignée et le levier du frein à tambour actionné par l'assistant doit être de 10 à 15 mm **C**.

2.



Montez la poignée d'inclinaison **D** sur la poignée de frein et serrez la vis **E**.

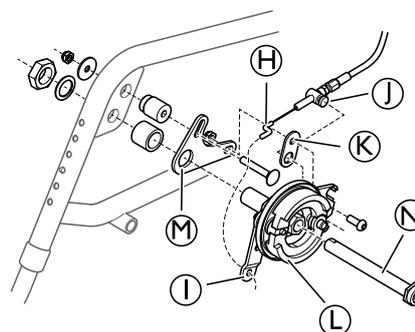


Tournevis



Si la poignée d'inclinaison est équipée d'une fonction de verrouillage, insérez la clé de verrouillage **F** pour verrouiller la fonction d'inclinaison. Retirez la clé de verrouillage **G** pour déverrouiller la fonction d'inclinaison.

3.

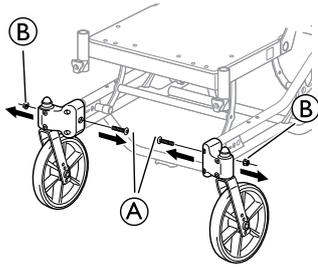


Montez le crochet de câble de la poignée de frein **H** sur le support de câble **I**.

4. Montez le câble **J** dans la rondelle de fixation **K**, puis la rondelle de fixation **K** sur l'unité de freinage **L**.
5. Serrez la vis.
6. Montez la plaque de fixation **M** sur le châssis du fauteuil roulant.
7. Montez l'unité de freinage **L** et l'axe de roue arrière **N** sur la plaque de fixation.
8. Serrez les vis.

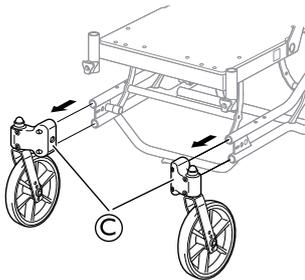
2.7 Montage de l'extension du châssis

1.



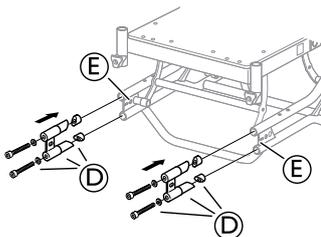
Desserrez les vis (A) et les écrous (B).

2.



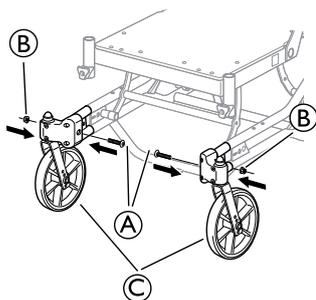
Retirez les supports de fourche (C).

3.



Montez l'extension du châssis (D) dans les tubes de châssis (E) et serrez les vis.

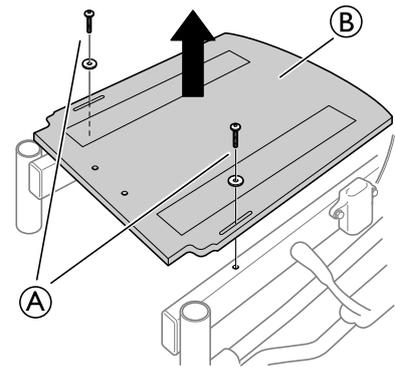
4.



Remontez les supports de fourche (C) et serrez les vis (A) et les écrous (B).

2.8 Montage du plot d'abduction

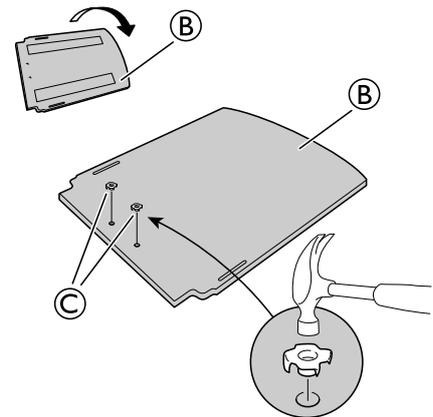
1.



Desserrez les vis (A) et retirez la plaque d'assise (B).

 Clé Allen de 5 mm

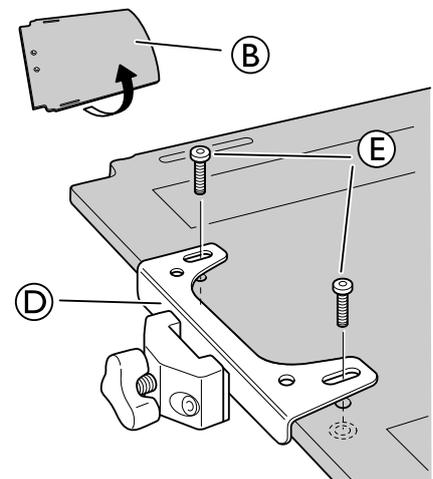
2.



Retournez la plaque d'assise (B) et montez les écrous en T (C).

 Marteau

3.

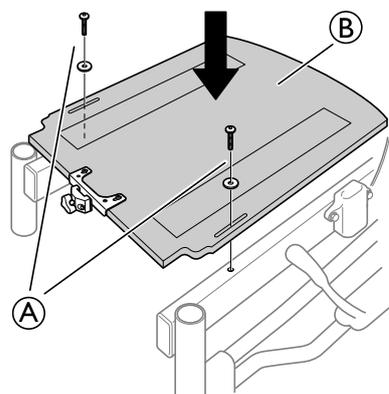


Retournez à nouveau la plaque d'assise (B) et installez la fixation pour le plot d'abduction (D).

4. Serrez les vis (E).

 Clé Allen de 5 mm

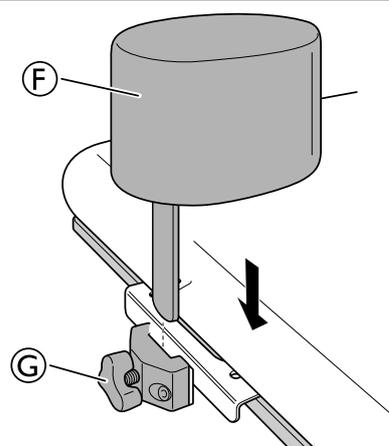
5.



Remontez la plaque d'assise (B) sur le cadre d'assise et serrez les vis (A).

 Clé Allen de 5 mm

6.

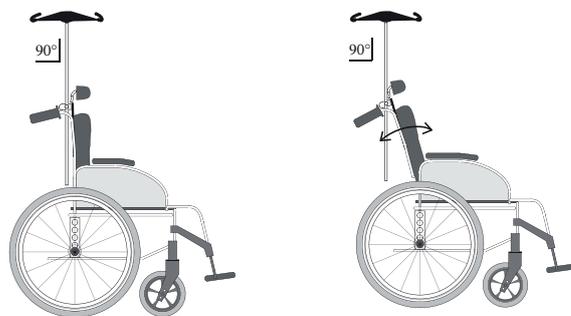


Placez le plot d'abduction (F) dans la fixation et serrez la molette (G).

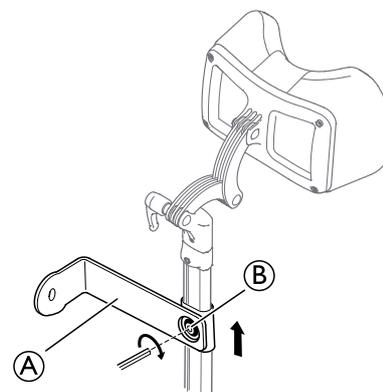
2.9 Montage du support à perfusion



La tige porte sérum doit toujours être placée en position verticale, c'est-à-dire à un angle de 90 degrés par rapport au sol, indépendamment de la position du dossier ou du fauteuil roulant.



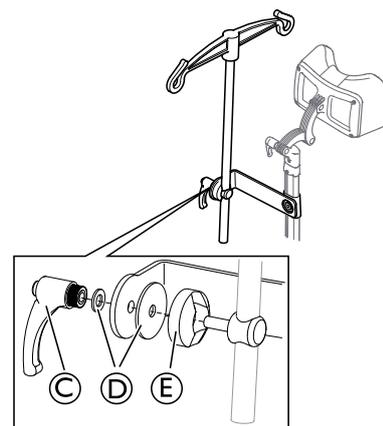
1.



Montez le support de la tige porte sérum (A) sur le support de l'appui-tuque et serrez la vis (B).

 clé Allen de 5 mm

2.

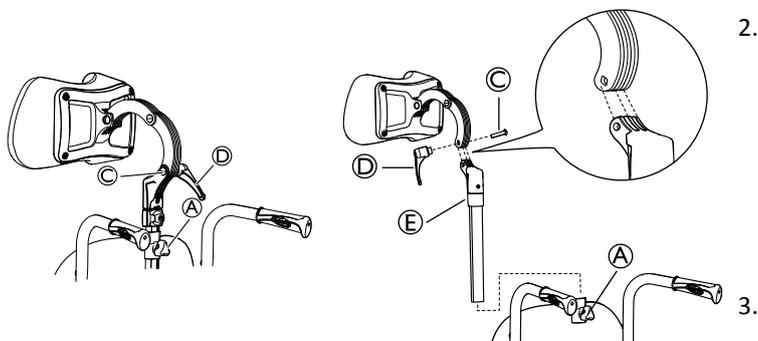


Montez le levier (C), les rondelles (D) et avec la tige porte sérum (E) dans la fixation, puis serrez le levier.

3 Réglages et mises au point

3.1 Positionnement de l'appui-tête/appui-nuque vers l'avant

i Ce réglage supplémentaire de la profondeur permet de faire avancer l'appui-tête de 7 cm de plus vers l'avant.



i Vous pouvez également régler l'angle et la profondeur en tournant la fixation de l'appui-tête/appui-nuque.

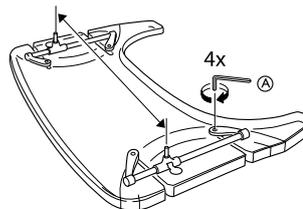
1. Desserrez la manette **A**.
2. Retirez l'appui-tête/appui-nuque.
3. Desserrez la poignée **D**.
4. Retirez la vis et la poignée.
5. Faites tourner la tige de fixation de l'appui-tête/appui-nuque, y compris la fixation **E**.
6. Réinstallez l'appui-tête/appui-nuque dans la fixation.

i Notez que la vis de la fixation de l'appui-tête/appui-nuque **C** et de la poignée **D** doit être montée du côté opposé en raison des rainures dans l'orifice de la vis.

7. Réinstallez l'appui-tête/appui-nuque dans la fixation du dossier.
8. Resserrez la poignée **D**.

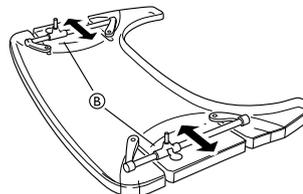
3.2 Réglage de la largeur

1.



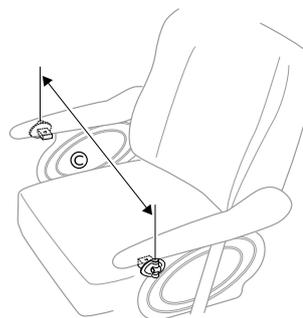
Desserrez les 4 vis **A**.

2.



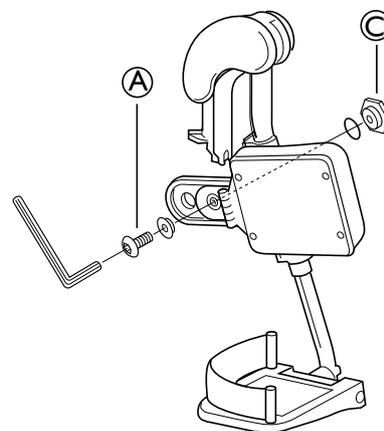
Réglez les barres de fixation **B** pour ajuster la tablette à la largeur désirée. Resserrez les vis.

3.



Réglez la tablette pour l'adapter à la largeur du fauteuil **C**.

3.3 Réglage des coussins appui-mollets

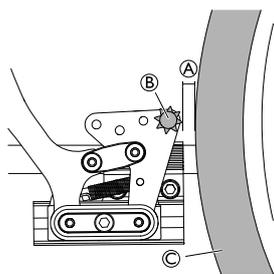


1. Faites tourner le coussin vers l'avant.
2. Desserrez la vis **A**.

i Outils : clé Allen de 5 mm

3. Retirez l'écrou long **C** sur le côté opposé et placez-le dans le deuxième trou de fixation.
4. Placez le coussin appui-mollet dans la nouvelle position.
5. Fixez-le à l'aide de la vis **A** et de l'écrou **C**.

3.4 Réglage de l'effet de freinage



i La distance **A** entre la tige **B** et le pneu **C** doit être de 2 mm au maximum.

3.4.1 Frein utilisateur — réglage

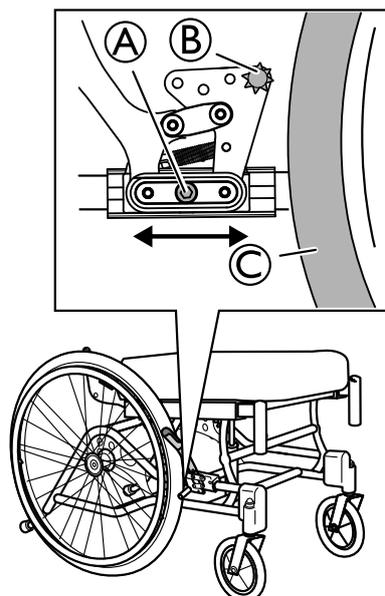
Pour atteindre l'effet de freinage voulu, la tige de frein doit appuyer sur le pneu lorsque vous freinez. Un réglage de la profondeur du frein peut par conséquent s'avérer nécessaire.



AVERTISSEMENT !

Risque de réduction du freinage

– Un réglage ou une utilisation incorrects du frein risquent de réduire l'effet de freinage.



i Outil : Clé Allen de 5 mm

1. Desserrez la vis **A**.
2. Placez le frein dans la position voulue.
3. Resserrez la vis **A**.



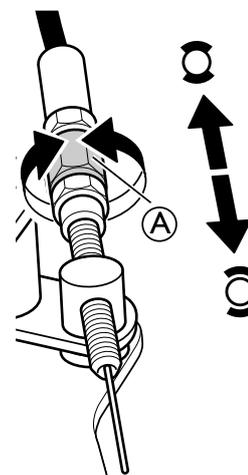
ATTENTION !

Risque de coincement des doigts

– Veillez à ne pas vous coincer les doigts entre la tige de frein **B** et la roue arrière **C**.

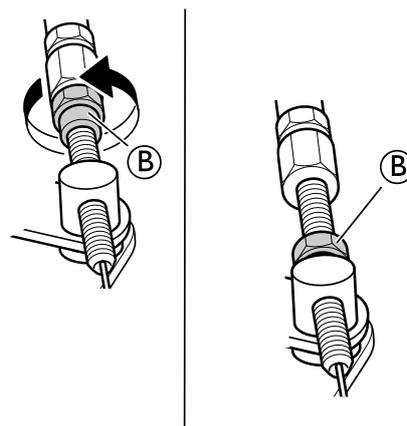
3.4.2 Frein à tambour — réglages

1.



Réglez l'effet de freinage au moyen de l'écrou de réglage **A** sur le câble.

2.



Lorsque l'effet de freinage souhaité est atteint, fixez le câble de frein à l'aide de l'écrou de fixation **B**.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

Effet de freinage insuffisant

– Vérifiez l'effet de freinage après le montage ou le réglage du frein.

4 Maintenance

4.1 Informations de sécurité

Afin d'assurer la sécurité de l'utilisateur et de préserver au mieux le fauteuil, il convient d'effectuer des contrôles et entretiens réguliers.

4.2 Crevaison

 En cas de crevaison d'un pneu, veuillez consulter un atelier approprié (une boutique de réparation de vélos, un marchand de vélos, etc., par exemple) pour le remplacement de la chambre à air par une personne qualifiée.

4.3 Nettoyage

- Essuyez régulièrement les parties métalliques et les garnitures au moyen d'un chiffon humide.
- Un détergent doux peut être utilisé.
- Si nécessaire, les garnitures peuvent être lavées à 60° C.
- Vous pouvez utiliser une poudre/un liquide de nettoyage habituel.
- La désinfection doit exclusivement être effectuée au moyen d'un détergent à l'alcool.

 N'utilisez que de l'eau et du savon doux pour nettoyer la tablette !

4.4 Nettoyage et désinfection

1. Enlevez toutes les housses détachables et amovibles et lavez-les à la machine à laver en suivant les instructions de lavage pour chaque article.
2. Retirez toutes les pièces capitonnées telles que les coussins d'assise, les accoudoirs, l'appui-tête/l'appui-nuque avec pièces capitonnées fixes, les coussins appui-mollets, etc., puis lavez-les séparément.

 Les pièces capitonnées ne doivent jamais être nettoyées avec un nettoyeur ni un jet haute pression.

3. Vaporisez un détergent sur le châssis du fauteuil roulant (produit de nettoyage pour voiture à la cire, par exemple) et laissez agir.
4. Rincez le châssis du fauteuil roulant avec un jet d'eau haute pression ou un jet d'eau ordinaire, en fonction de sa saleté. Ne dirigez pas le jet vers les roulements à bille et les trous d'écoulement. Si le châssis du fauteuil roulant est lavé dans une machine, la température de l'eau ne doit pas dépasser 60° C.
5. Vaporisez un spray désinfectant avec alcool sur le châssis du fauteuil roulant.

 N'utilisez que de l'eau et du savon doux pour nettoyer la tablette !
6. Laissez sécher le fauteuil roulant dans un endroit sec. Retirez les parties où l'eau peut stagner, comme les tubes d'extrémité et les embouts. Si le fauteuil roulant a été lavé dans une machine, un séchage à l'air comprimé est recommandé.

Dartex®

Pour des taches légères sur le tissu, utilisez un chiffon doux humide et du détergent neutre. Pour des taches plus importantes et plus résistantes, essuyez le tissu avec de l'alcool ou des substituts de térébenthine et lavez à l'eau chaude additionnée de détergent neutre.

Vous pouvez utiliser des désinfectants brevetés à condition de respecter les instructions du fabricant. Le tissu peut être lavé jusqu'à une température de 71° C. Il est possible d'utiliser des détergents normaux.

 Toutes les pièces du fauteuil roulant munies de garnitures Dartex®, telles que les coussins d'accoudoir, les coussins appui-mollets, l'appui-tête/l'appui-nuque, doivent être lavées conformément aux instructions ci-dessus.

4.5 Reconditionnement

Composants	
 Lubrifiez toutes les pièces amovibles avec un aérosol sec au téflon (Viso 900-B5, par exemple).	
Châssis	Vérifiez que toutes les pièces sont exemptes de fissures ou autres dommages. Veillez plus particulièrement aux zones proches des soudures. En présence de dommages, le châssis doit être mis au rebut.
Angle du dossier	Vérifiez que l'angle est facilement réglable. Le dossier doit pouvoir être facilement rabattu et le mécanisme de verrouillage doit fonctionner correctement.
Poignées de poussée/barre de poussée	Vérifiez que les poignées de poussée/la barre de poussée fonctionnent correctement. Elles doivent être fermes et les vis bien serrées.
Toiles de dossier et d'assise	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que les bandes velcro® sont intactes et qu'elles peuvent être correctement fixées. • Assurez-vous que les housses sont intactes et propres. Dans le cas contraire, consultez la section : « Nettoyage et désinfection ». • Si le tissu est déchiré, remplacez la housse.

Composants	
Angle d'assise	<p>Vérifiez la fonction en faisant passer l'angle de la position basse à la position la plus haute.</p> <p>Risque de dommage matériel</p> <p>– Le vérin pneumatique ne doit pas être ouvert. Il contient de l'huile et du gaz à haute pression.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p> ATTENTION !</p> <p>Risque de dommage matériel</p> <p>– Le vérin pneumatique ne doit pas être ouvert. Il contient de l'huile et du gaz à haute pression.</p> </div>
Freins actionnés par l'assistant	<p>Vérifiez que la fonction de freinage est en bon état. Dans le cas contraire :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que le câble est intact et remplacez-le au besoin. 2. Vérifiez que le cache-câble est intact et remplacez le câble au besoin. 3. Réglez le câble au niveau de la poignée et/ou du moyeu de roue. 4. Serrez le câble jusqu'à obtention d'une fonction de freinage optimale.
Accoudoirs/appuis latéraux	Assurez-vous que les accoudoirs/appuis latéraux sont intacts. Ils doivent pouvoir être facilement détachés/attachés.
Repose-jambes	Assurez-vous que les repose-jambes peuvent être : <ul style="list-style-type: none"> • facilement détachés ; • facilement attachés ; • facilement réglés en hauteur et en angle.
Dispositif anti-bascule	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que le dispositif anti-bascule est facilement réglable et escamotable. • Vérifiez que les vis sont serrées. Dans le cas contraire, resserrez-les.
Roues arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacez les pneus si le motif est usé. • Remplacez les protège-rayons manquants et resserrez ceux qui sont lâches. • Serrez la main courante, si nécessaire. • Vérifiez que la main courante est souple et exempte de fissures ou de bords tranchants. Dans le cas contraire, remplacez la main courante. • Vérifiez l'axe de roue arrière. Il doit être complètement inséré dans le montant de la roulette. Vérifiez que l'axe de roue arrière est bien verrouillé. Tirez sur la roue arrière pour vous assurer que l'axe à démontage rapide est bien fixé. • Vérifiez la pression — la pression recommandée est de 3,5 bar/50 psi pour les pneus standard.
Fixation de roue arrière	<p>Contrôle :</p> <ul style="list-style-type: none"> • que les vis de la fixation de roue arrière sont bien serrées ; • que le montant de la roulette est bien en place. <p> Le montant de la roulette doit être serré à l'aide d'une clé manuelle et dynamométrique calibrée à 40 Nm.</p>
Freins	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que les freins à tambour fonctionnent correctement sur les deux pneus. • Contrôlez le positionnement des freins utilisateur. • Vérifiez que la tige de frein n'est pas usée. Remplacez-la si nécessaire. • Assurez-vous que les vis sont bien serrées. • Testez la fonction de freinage. Lorsque vous freinez, la tige de frein doit appuyer sur le pneu sur une longueur de 5 mm. <p> Assurez-vous que la pression des pneus est correcte pour atteindre un effet de freinage optimal.</p>
Roulettes	<ul style="list-style-type: none"> • Détachez les roulettes et nettoyez les fourches de roue avant. • Retirez les saletés et les cheveux sur les roulettes. • Réinstallez les roulettes et vérifiez qu'elles tournent librement. • Si les roulettes sont remplies d'air, vérifiez la pression — la pression recommandée pour les pneus fins de 8" est de 4 bars. • Si les roulettes sont pleines, vérifiez que les pneus sont exempts de fissures. Si les pneus sont secs et fissurés, ils doivent être remplacés.
Usure et jeu de tous les dispositifs de fixation	<p>Les boulons et autres dispositifs de fixation peuvent se desserrer en raison de leur utilisation constante.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que les fixations sont bien serrées sur les fourches de roue avant, la palette, l'assise, les appuis latéraux, le dossier, les poignées, etc. 2. Resserrez tous les boulons ou vis trop lâches.

Accessoires	
 Lubrifiez toutes les pièces amovibles avec un aérosol sec au téflon (Viso 900-B5, par exemple).	
Usure et jeu de tous les dispositifs de fixation	<p>Les boulons et autres dispositifs de fixation peuvent se desserrer en raison de leur utilisation constante.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que les fixations sont bien serrées sur les fourches de roue avant, la palette, l'assise, les appuis latéraux, le dossier, les poignées, etc. 2. Resserrez tous les boulons ou vis trop lâches.
Appui-tête	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que le dispositif de réglage latéral et de réglage de l'angle des coussins fonctionne correctement. • Vérifiez que le dispositif de réglage de l'angle fonctionne et qu'il existe une fonction de mémorisation.
Appui-nuque	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que le dispositif de réglage de l'angle fonctionne et qu'il existe une fonction de mémorisation.
Support de tronc « multifonctions »	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que le dispositif de réglage de l'angle fonctionne correctement et qu'il existe une fonction de mémorisation.
Coussin d'abduction	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que le dispositif de réglage de la profondeur fonctionne.
Tablette	<ul style="list-style-type: none"> • Lors du remontage de la tablette, essayez de localiser manuellement le filetage avant de serrer les vis au moyen d'outils. Vous éviterez ainsi d'endommager le filetage.

4.5.1 Liste de contrôle de reconditionnement

	OK	REMARQUE	SIGNATURE
LAVAGE			
RECONDITIONNEMENT			
Châssis			
Angle du dossier			
Poignées de poussée/barre de poussée			
Toile de dossier			
Toile d'assise			
Angle d'assise			
Frein actionné par l'assistant			
Accoudoirs/appuis latéraux			
Repose-jambes			
Palettes			
Dispositif anti-bascule			
Roues arrière			
Fixation de roue arrière			
Freins			
Roulettes			
Usure et jeu des dispositifs de fixation			
Appui-tête			
Appui-nuque			
Support de tronc			
Coussin d'abduction			
Tablette			
TEST :			
Le fauteuil roule en ligne droite			
Aucune difficulté de propulsion			
CONTRÔLE À LA LIVRAISON :			
Inclure un manuel d'utilisation			

5 Après l'utilisation

5.1 Recyclage

Le fauteuil roulant comprend les éléments suivants :

- Châssis
- Pièces en plastique
- Garnitures
- Roues, pneus et tube
- Conditionnement

5.2 Élimination

Préservez l'environnement en faisant recycler ce produit en fin de vie.

L'élimination doit avoir lieu conformément à la législation et aux règlements en vigueur dans chaque pays.

Invacare® s'efforce sans relâche de réduire au minimum l'impact de l'entreprise sur l'environnement, localement et à l'échelle mondiale. Nous n'utilisons que des matériaux et composants conformes au règlement REACH.

Le fauteuil roulant comprend les éléments suivants :

Châssis

- Le châssis est en acier et il est entièrement recyclable.
- Le recyclage de l'acier ne nécessite que 20 à 25 % de l'énergie nécessaire à la production d'acier neuf.
- Le fauteuil roulant est muni de deux vérins pneumatiques. L'huile qu'ils contiennent doit être éliminée conformément aux exigences nationales.

 Notez que la pression à l'intérieur des vérins est extrêmement élevée et qu'ils doivent être manipulés avec précaution lors de leur destruction.

Pièces en plastique

- Les pièces en plastique des fauteuils sont en plastique de la famille des « thermoplastiques » et portent des symboles de recyclage (lorsque la dimension de la pièce le permet).
- La principale matière plastique est le polyamide.
- Les matières plastiques de la tablette sont de l'ABS et du polyamide.
- Ce matériau peut être recyclé ou brûlé dans des installations agréées.

Toile

- La toile est en fibres de polyester (PUR) et en Dartex®.
- La façon la plus efficace de recycler les pièces est de les brûler dans des installations agréées.

Roues, pneus et tubes

- La main courante, la jante, les rayons et le moyeu sont en acier, en acier inoxydable ou en aluminium et peuvent être recyclés selon la méthode ci-dessus.
- Les pneus et les tubes sont en caoutchouc et peuvent être recyclés selon la méthode ci-dessus.

Conditionnement

- Tous les emballages et conditionnements Invacare Rea AB sont élaborés pour être adaptés aux produits de manière optimale tout en réduisant les déchets inutiles.
- Tous les cartons sont recyclables.

Fin de vie

En fin de vie, ce produit doit être recyclé conformément aux lois et réglementations pour la gestion des déchets en vigueur dans chaque pays.

 Adressez-vous à votre agent de recyclage local pour connaître les procédures de traitement adaptées aux matériaux mentionnés ci-dessus.

6 Caractéristiques techniques

6.1 Dimensions et poids

 **AVERTISSEMENT !**
Accès limité aux issues de secours
 – Dans certaines configurations, la largeur et la longueur totales du fauteuil roulant dépassent les mesures conseillées pour les issues de secours.
 – Les valeurs recommandées pour l'accès aux issues de secours sont les suivantes : longueur max. de 1200 mm et largeur max. de 700 mm.

	CLEMATIS
Largeur d'assise effective*	390/440/590 mm
Profondeur d'assise	420–480 mm
Hauteur d'assise*1	400–450 mm
Hauteur de dossier*1/*2	600–710 mm
Hauteur de l'accoudoir (par rapport à l'assise)*1	230–340 mm
Longueur du repose-jambes (distance entre la palette et l'assise)	400–520 mm
Largeur totale	LA +210 mm
Réglage de l'inclinaison (angle du plan d'assise)	-1° – +19°
Hauteur totale	960–1120 mm
Longueur totale (sans repose-jambes)	1120–1480 mm
Poids	30/32/33,5 kg
Poids maximal de l'utilisateur	125 kg
Poids de transport*3	20,5/21/21,5 kg
Réglage du dossier	-1° – +32°
Longueur plié	840 mm
Largeur plié	585/635/685 mm
Hauteur plié	535 mm
Stabilité statique en montée	12° – 18°
Stabilité statique en descente	10° – 18°
Stabilité statique latérale	12°
Pente maximale avec frein de stationnement	7°
Angle pied à assise	96° – 211°
Logement avant de la structure de l'accoudoir	343 – 571 mm
Diamètre de la main courante	450 – 540 mm
Emplacement horizontal de l'essieu	-35 – 35 mm
Rayon de braquage minimum	820 mm

 * +20 mm avec les entretoises

*1 Mesurée à partir de la plaque d'assise.

*2 Hors appui-nuque et poignées de poussée

*3 Sans roues arrière, appui-nuque, accoudoirs, repose-jambes, supports de tronc et coussin d'assise

 Dans certaines configurations, les dimensions totales dépassent les dimensions recommandées pour un fauteuil roulant.

	16"	20"	22"	24"
Largeur des roues	1 3/4"	1 3/8"	1 - 1 3/8"	1 - 1 3/8"
Inclinaison de la roue	0° (fauteuil roulant sans charge)			

6.2 Matériau

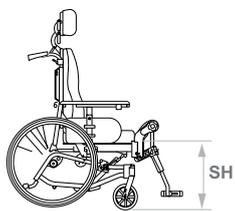
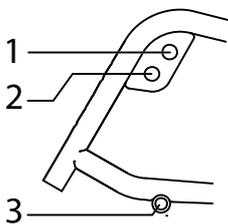
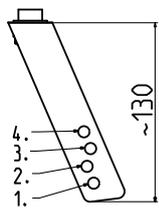
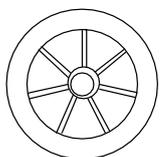
Châssis, tubes de dossier	Acier, revêtement poudre
Pièces en plastiques telles que poignées de poussée, poignées de frein, palettes repose-pieds et pièces de la plupart des accessoires	Thermoplastique (PA, PE, PP, ABS et TPE, par exemple), conformément au symbole qui figure sur les pièces
Garnitures (siège et dossier)	Mousse de polyuréthane, tissu Dartex® et velours
Tablette	ABS
Plaque d'assise	Contreplaqué de bouleau
Autres pièces métalliques	Alliages zinc, alliages aluminium et acier
Vis, rondelles et écrous	Acier inoxydable

6.3 Conditions ambiantes

	Stockage et transport à long et à court terme	Utilisation
Température	de -10 à +50 °C	de -5 à +40 °C
Humidité relative	de 20 à 75 %	
Pression atmosphérique	de 800 à 1060 hPa	

 Il est important de noter que si le fauteuil roulant a été stocké à basse température, il doit être adapté aux conditions de fonctionnement avant d'être utilisé.

6.4 Tableau des hauteurs d'assise

Hauteur d'assise*	Roue arrière	Position de la roue arrière	Fourche 110	Roues avant
				
400	22"	1	3	150
450	12"	3	1	200
450	24"	2	1	200

* Toutes les mesures sont exprimées en mm

Revendeurs

France:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66
Fax: (33) (0)2 47 42 12 24
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Belgium & Luxemburg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com
www.invacare.be



Fabricant:

Invacare Rea AB
Växjövägen 303
S-343 75 Diö

1581508-C 2017-01-01



Making Life's Experiences Possible®

rea



Yes, you can.